

Politechnika Warszawska
Instytut Dróg i Mostów
Zakład Inżynierii Komunikacyjnej

Studenci

sem. V grupa I rok Akad 2002/2003
Data wydania tematu:

(W)

(4)

3.11.05
EM

Przedmiot: INŻYNIERIA KOMUNIKACYJNA

Ćwiczenie pomiarowe nr 6

Celem ćwiczenia jest zapoznanie się z metodyką pomiarów z zakresu inżynierii komunikacyjnej, wyrobienie praktycznych umiejętności zbierania danych o ruchu pojazdów oraz umiejętności prezentacji i interpretacji wyników własnych badań.

Temat zadania:

Pomiar rotacji parkowania na przyulicznych miejscach parkingowych w granicach strefy płatnego parkowania w Warszawie Czas pomiaru – 1 godz. – pięć kontroli co 15 min.

Ulica : Powstańców Warszawy Odcinek od 1 do 4
Data i godz. wykonania pomiaru 19.10.2005 godz. 9⁰⁰

W ramach ćwiczenia należy:

1. wykonać szkic oznakowania poziomego ulicy (oznaczenie pasów ruchu) na odcinku między najbliższymi większymi skrzyżowaniami wraz z organizacją ruchu (oznakowanie pionowe).
2. nanieść na szkic położenie miejsc parkingowych objętych pomiarem.
3. wykonać pięć (co 15 min) inwentaryzacji zajętości miejsc parkingowych na odcinku (obszarze) ulicy objętym pomiarem, sprawdzając, czy postój jest opłacony.
4. wykonać zestawienie tabelaryczne uzyskanych wyników.

Forma zaliczenia ćwiczenia:

1. Sprawozdanie pisemne z przeprowadzonych prac wraz z wynikami pomiarów.
2. 10-cio minutowa prezentacja wyników.
3. Plik w formacie Excel z wynikami pomiarów (jeżeli jest wymagany).

Uwaga: Podczas pomiarów prosimy zachować bezpieczną odległość od pojazdów w ruchu i wybrać miejsce pomiaru w miarę nie zwracające uwagi kierowców.

Prowadzący:

mgr inż. Edward Malarski
mgr inż. Stanisław Żurawski

p.642
p.424

.....


Podstawy inżynierii komunikacyjnej ćwiczenie pomiarowe nr 6park
Formularz do pomiaru rotacji na parkingach.

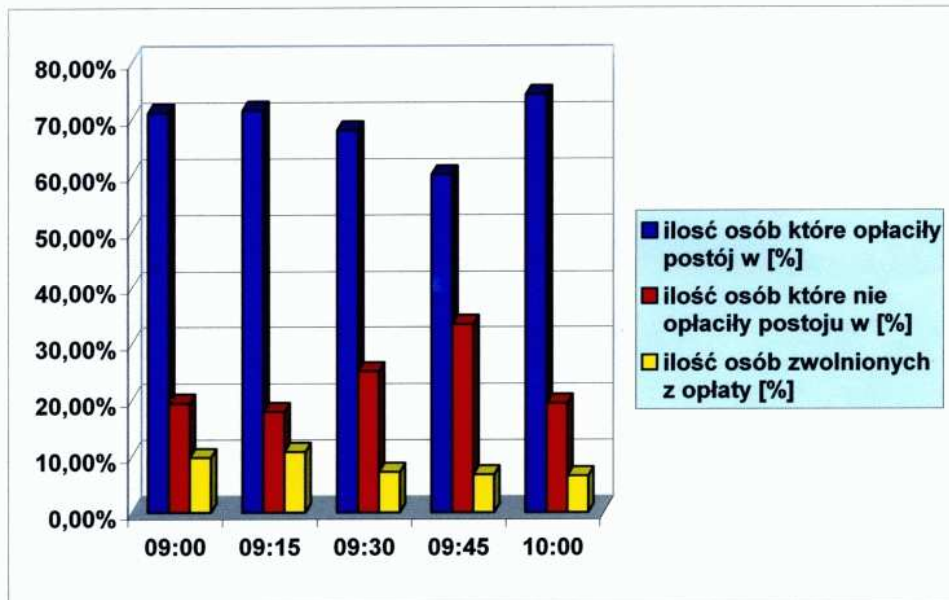
Nazwisko Data pomiaru 19 10 2005 r

Lokalizacja ul. Powstańców Warszawy Odcinek od 1 do 4

cztery ostatnie znaki nr rejestracyjnego pojazdu										
Lp	godz 9...00	opl	godz 9...15	opl	godz 9...30	opl	godz 9...45	opl	godz. 10...00	opl
1					248L	+	30	+	30	+
2	250A	+			347S	+	30	+	30	+
3	2599	+	30	+	30	+	30	+	30	+
4					334A	-	30	-	7482	+
5							1934	+	30	+
6									N404	+
7	2480	+	8847	-					4821	+
8	7969	-								
9	7910	x	30	x	30	x	30	x	30	x
10	507A	x	30	x	30	x	30	x	30	x
11	K51F	-	3896	+			2389	+	7518	+
12	8193	+	30	+	30	+		+	30	+
13	316C	-	6291	+			585E	-	30	-
14	5113	+	6445	+	838A	-	30	-	1395	-
15	3026	+	30	+	2264	+				
16	3114	+	30	+	353x	+	30	+	30	+
17	7677	+	30	+	30	+	202C	-	30	-
18	5526	x	30	x	4940	+				
19	331E	+	30	+	30	+	30	+	30	+
21	2753	+			2161	+	30	+	30	+
22	408L	+	1915	-					N800	+
23	4415	+	7746	-	30	-	2320	+	1412	+
24	5375	+	30	+	6579	+	2349	+	30	+
25	115V	+	30	+	30	+	963B	-	4189	+
26	P783	+	30	+	963B	-	30	-	30	-
27	7260	+	30	+	30	+			604N	+
28	7788	+	30	+	30	+	30	+	30	+
29	0382	+	30	+	656A	-	30	-	329K	-
30	804H	-	547M	+	155L	-	30	-	8751	+
31	0855	+			7091	+	30	+		
32	3865	+	30	+	30	+	30	+	30	+
33	131E	-	30	-						
34							7627	+	3211	+
35			4571	+	30	+	30	+		
36	588N	+	30	+			2768	-		
37	1545	-	30	-	30	-	30	-	30	-
38	4273	+	30	+	30	+	30	+	30	+
39					9856	+	30	+	30	+
40										

Uwagi: opłata tak (+), nie (-); zwolniony (x)

	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00
liczba zajętych miejsc	31	28	28	30	31
ilość miejsc opłaconych	22	20	19	18	23
ilość miejsc nieopłacony	6	5	7	10	6
auta zwolnione z opłaty	3	3	2	2	2
ilość osób które opłaciły postój w [%]	100%	100%	100%	100%	100%
ilość osób które nie opłaciły postoju w [%]	70,97%	71,43%	67,86%	60%	74,19%
ilość osób zwolnionych z opłaty [%]	19,35%	17,86%	25%	33,33%	19,35%
ilość osób zwolnionych z opłaty [%]	9,68%	10,71%	7,14%	6,67%	6,45%



Pomiar rotacji pojazdów na parkingu

	09:00	09:15	09:30	09:45	10:00
liczba pustych miejsc na parkingu w [%]	20%	27,50%	27,50%	22,50%	20%
liczba pojazdów które uległy wymianie w [%]	0%	50%	65%	47,50%	52,50%



w ciągu godziny przez parking przeminęło się 74 samochody
współczynnik 1,85 dobra rotacja na parkingu.

